

Nigel Schoonderwoerd profiteert ook bij zakelijke activiteiten van autosport

Beter als coureur, beter in business

Afgelopen jaar startte hij als gastrijder in de Porsche Mobil 1 Supercup op Zandvoort, deze winter debuteerde hij sterk met een Ferrari in de Asian Le Mans Series. Nigel Schoonderwoerd racet pas een jaar of vijf, maar heeft al een aantal mooie prestaties op zijn naam staan. Hij is een klassieke gentleman driver, waarbij zijn zakelijk succes hem in staat stelt om te racen, maar waarbij de autosport hem ook helpt bij zijn business.

Tekst: René de Boer

Foto's: René de Boer, PR



Op Zandvoort reed Schoonderwoerd bij het Nederlandse team GP Elite



Nigel Schoonderwoerd in het kantoor van zijn bedrijf in Biltoven, waar een paar zaken zijn passie voor de autosport verraden



De 6 Uur van Abu Dhabi in januari 2025 was Schoonderwoerds eerste race met een GT3-auto; hij miste maar net het podium

“EIGENLIJK WILDE IK NOOIT ZO IN DE OPENBAARHEID. IK VOND HET RACEN MEER IETS VOOR MEZELF, MAAR ZEKER NA DE DEELNAME AAN de Supercup vorig jaar op Zandvoort kwam er ongelooflijk veel los. Heel veel mensen hebben me daar gezien, erover gelezen of hoorden het via de speakers op de tribunes. Opeens hoefde ik nergens meer iets uit te leggen. Bij de bank word ik heel anders behandeld, terwijl ik vroeger bij wijze van spreken blij mocht zijn als ik een kop koffie kreeg. We hadden een probleem met deuren die niet goed sloten en binnen een dag stond er iemand. Van de laatste tien sollicitatiegesprekken hier ging het acht keer ook over de racerij. Dat had ik nooit op die manier verwacht!” Nigel Schoonderwoerd, 36 jaar oud, ontdekte zijn liefde voor de autosport pas op latere leeftijd. Hij komt uit een ondernemersfamilie: beide ouders hadden hun achtergrond in de slagerij. “Doorbijten, je doel voor ogen houden, zo ben ik opgevoed. We kwamen nooit iets tekort: er was altijd warm eten, ik had een rugzak om naar school te gaan en een fiets, maar geen luxe, geen overdreven uiterlijk vertoon. Als je iets wilt, moet je ervoor werken. Misschien ook wel een beetje zoals Max Verstappen werd opgevoed. Sommige mensen zeggen dat zijn vader hard was, maar ik denk dat Jos hem heeft gemaakt tot hoe hij nu is. Die opvoeding heb ik ook vanuit mijn ouders gehad.”

Lamskoteletten zagen

Broer Nimrod toonde in 2007 interesse om het vleesbedrijf van zijn ouders in De Bilt over te nemen. “Hij wilde in- en verkoop doen, maar wel graag dat ik de rest zou oppakken,” aldus Nigel Schoonderwoerd. “Dat betekende lamskoteletten zagen en containers lossen, maar er zaten natuurlijk veel meer kanten aan en zo deed ik drie jaar internationale groothandel. Mijn vader had al besloten om zich volledig te focussen op import van vlees uit Nieuw-Zeeland, omdat hij daarin de beste kansen zag. Hij bediende horeca-toeleveranciers, groothandels en slagerijen. Ik ben ook zes maanden in Nieuw-Zeeland geweest en heb daar heel veel geleerd. In 2010 konden mijn broer en ik de zaak overnemen, nadat we daarvoor een volledig plan hadden opgesteld en uitgewerkt. We betaalden alles netjes, inclusief goodwill.”

Bekend uit autosport

Met de volgende generatie aan het roer groeide het bedrijf snel en in 2012 volgde de verhuizing naar een nieuw pand op het



Deelname aan de Asian Le Mans Series in Dubai met de Ferrari 296 GT3 van Vista AF Corse in januari van dit jaar was weer een nieuwe ervaring

eveneens nieuwe bedrijventerrein Larenstein aan de rand van Bilthoven. “We zijn gestopt met de productie van vlees en doen alleen nog maar handel,” legt Schoonderwoerd uit. “Toen wij de zaak overnamen, werkten we met negen mensen. Nu met 24, dus tweeënhalve keer zoveel, maar de omzet is sindsdien vertwaalfvoudigd. We importeren lamsvlees, rundvlees en hertenvlees vanuit Nieuw-Zeeland plus graan gevoerd rundvlees, wagyu en kangoeroevlees vanuit Australië. We hebben twintig leveranciers en wij leveren aan zo’n 750 klanten in heel Europa: een paar slagerijen, nog van oudsher, maar vooral groothandels als Sligro, Makro, Hanos, scheepvaart en luchtvaart. We verkopen niet veel aan winkels, maar laten wel produceren bij bedrijven als Van Loon, ook bekend uit de autosport, dat we dan weer onder ons eigen merk Greenhill verkopen aan klanten.”

Liever de helft

“Net als in de racerij hebben we veel partners, want we hechten aan langdurige relaties en kunnen het niet alleen,” vervolgt Schoonderwoerd. “Ik kan een race rijden, maar als de auto niet goed is of als het team niet functioneert, kom je nergens. Zo werkt dat bij onze zakelijke activiteiten ook.” Door obstakels laten de broers Schoonderwoerd zich niet van de wijs brengen. “We hebben het bedrijf flink uitgebreid, maar moesten wel tot aan de Raad van State, waar we drie zaken wonnen, om het allemaal rond te krijgen. Zo kunnen we door... en werkgelegenheid blijven bieden.” Van twaalf miljoen euro omzet bij de overname breidden de broers het bedrijf uit naar 150 miljoen in het afgelopen jaar, al vormt dit aspect het niet een doel op zichzelf. “Ik heb liever de helft, maar een bepaalde grootte is nodig om te kunnen functioneren.” In 2020 zette Schoonderwoerd naast



Nigel Schoonderwoerd toont zijn helm en de overalls van zijn races in Abu Dhabi, Zandvoort en Dubai

het vleesbedrijf NA-Invest op, dat investeert in activiteiten als handelsbedrijven in food en agri, overnames en advisering voor de Schoonderwoerd Groep, vastgoedbeleggingen, wealth management en kapitaalverschaffing. Bedrijfsbreed wordt momenteel onderzoek gedaan naar mogelijkheden om een buy-and-buildstrategie voor overnames binnen de vleesbranche uit te voeren. “We kijken naar wat we kunnen toevoegen aan de import- en exportgroep als toonaangevend importeur van kwalitatief hoogwaardig vlees.”

Ferrari Challenge

Daarnaast ontdekte Nigel Schoonderwoerd in 2020 de autosport. “We wilden in de coronaperiode graag naar buiten, maar er kon weinig, behalve een racelicentie behalen. Dat heb ik gedaan, in Assen. Daar was Hans Weijs en hij vroeg of ik eens een BMW M240i Dayvtec wilde uitproberen. Zoals hij is: ‘Hier heb je de auto; ga maar rijden!’ Na tien rondjes kwam ik terug: ‘Dit is leuk!’ Dus kocht ik zo’n BMW en stapte ik in 2021 in. Ik reed een jaar lang in de cup en leerde er veel. Vervolgens wilde ik hogerop. Ik kwam terecht in de Ferrari Challenge en daar ontstond het contact met Iron Lynx, met Andrea Piccini. Ook daar werd ik meteen in het diepe gegooid, maar hij zei: ‘Jij kunt dit.’ Het ging boven verwachting goed, want ik stond meestal op het podium. Acht races, zes bekertjes. Vervolgens kwam ik via Peter de Jongh van Top Auto’s uit Wijchen in contact met Yelmer Buurman en dat leidde ertoe dat we in 2023 samen Lamborghini Super Trofeo reden. Het betekende voor Yelmer wel een stap terug, maar we hebben een heel leuk en goed seizoen beleefd en mooie resultaten behaald.”

Porsche Supercup

Voor 2024 besloot Schoonderwoerd een seizoen te pauzeren, mede omdat het bedrijf veel tijd vergde. Begin 2025 volgde het eerste optreden met een GT3, opnieuw samen met Yelmer Buurman, tijdens de 6 Uur van Abu Dhabi. Met de



Greenhill is de merknaam waaronder vlees van Schoonderwoerd wordt verkocht

Mercedes-AMG GT3 van het Duitse team Motopark eindigden de Nederlanders samen met de Hongaar Levente Révész als vierde, waarmee ze net naast het podium grepen. Via GP Elite kreeg Schoonderwoerd de gelegenheid om deel te nemen aan een test met een cup-Porsche, wat uitmondde in de kans om als gastrijder deel te nemen aan de Supercup op Zandvoort, in het voorprogramma van de Formule 1. “Ik ging er blanco in, maar ook dat verliep goed. Eén keer licht gespind in de wedstrijd, verder alles prima. De reacties daarop waren enorm. Ongelooflijk hoeveel mensen het opgemerkt hebben. Ik kreeg zoveel appjes en berichten, van de elektriciën die met zijn personeel op de tribune zat tot de accountant en concullega’s uit de branche. Het opende zakelijk heel wat deuren en dat had ik nooit verwacht. Kijk, ik wist dat ik daar niet op het podium zou eindigen, maar het feit dat ik meedeed, heeft heel wat mensen aangesproken.”

Kansen pakken

“Het wordt eigenlijk steeds makkelijker en ik maak me niet zo gauw meer ergens druk over,” vervolgt Schoonderwoerd. “In de Ferrari Challenge vond ik het allemaal nog best spannend, dat zeg ik heel eerlijk. Ook de Super Trofeo was best lastig, maar vanaf de GT3 werd het eigenlijk alleen maar makkelijker, ook doordat ik meer ervaring kreeg. Ik wil mezelf constant verbeteren en heb in Yelmer een uitstekende leermeester. Door beter te rijden word ik ook een betere ondernemer. In de racerij komt heel veel terug van wat ik in het zakenleven ook doe, zoals data analyseren en omzetten, anticiperen, dingen zorgvuldig afwegen en beslissingen nemen. Zo kopen we vlees in voor over twaalf weken. Als we bij NA-Invest een voorstel krijgen, bestuderen we dat, doen we onderzoek en nemen we een beslissing. Zo ook in de autosport: kansen pakken. Als ik morgen moet instappen en het klopt, stap ik in.” Deelname aan de Asian Le Mans Series met een Ferrari van Vista AF Corse was de volgende mogelijkheid die zich voordeed. “De manier waarop Yelmer en ik te werk gingen viel tijdens een test op bij het team en zo kreeg ik die kans.” In beide races in Dubai deden de mannen het goed, met de vijfde plaats van de twintig GT3-teams in de eerste race als beste resultaat. “Daar kreeg ik de smaak te pakken. Iets als Le Mans Series of WEC zou ik op termijn wel willen. Zakelijk blijf ik goed aan de weg timmeren en met af en toe eens een leuke race erbij ben ik dik tevreden.” ■